

LA TEA
GRAN FONDO

DESCRIPCIÓN DE LA TEA GRAN FONDO / 2022

Es difícil describir y transmitir mediante palabras todas las sensaciones, momentos y experiencias que se pueden experimentar en un entorno tan especial y peculiar como este.

Con salida y meta en San Andrés y Sauces, se dispone a recorrer gran parte del este y oeste de la Isla Bonita. Zonas de **costa** y de **cultivos** en San Andrés, **laurisilva** en estado puro en Barlovento, un **pinar** sorprendente en Puntagorda, remotos y escondidos **caseríos** en Garafía y un largo etc que hace de este recorrido un viaje a lo más escondido y remoto de la isla de La Palma.

Los 122 km y 3600m de desnivel positivos, son el plato fuerte de este evento y aunque son datos importantes por su dureza, la experiencia y sensaciones de rodar por parajes tan variados e insólitos, por sus carreteras estrechas, sin prácticamente tráfico y entre pequeños caseríos, realmente no tiene precio.

En su comienzo, **se bordea la costa del municipio de San Andrés y Sauces** por una carretera recién asfaltada, rápida y entre plataneras como parte inicial del reto para ir calentando en sus 5,8km y 180m+.

Seguidamente, **un pequeño descenso al Barranco de la Herradura para entrar en el municipio de Barlovento**, con el primer Puerto de Montaña (8,2 km al 4,9% y 450m +) por una carretera amplia y llevadera sin apenas descansos donde podremos disfrutar de unas vistas hacia la costa sorprendentes.

A continuación, nos adentramos en uno de los parajes más espectaculares de la isla, la **Carretera de Las Mimbreras**, inaugurada en 1959 **que comunica Barlovento con Garafía** y que ganó un concurso en 2019 como “la carretera más bonita de La Palma”. Estrecha, con túneles, sinuosa, húmeda y donde se respira aire puro durante sus (13,4 km al 2,2% y 380m+)

Más adelante y ya en el municipio de **Garafía**, nos vamos a **Catela**, un pequeño pueblo a 1100 msnm y escasa población por donde discurre una **carretera estrecha entre frutales, viñedos y pinar** con (5,2km al 5,2% y 260m+)

Una vez coronamos el puerto de Catela, **pasaremos por el Restaurante Briesta y comenzamos un espectacular descenso por Las Tricias** (5,9km al - 6,9% y 400m-) por una carretera sinuosa y técnica por sus curvas con unos bellos parajes entre almendros, viñedos y pinar.

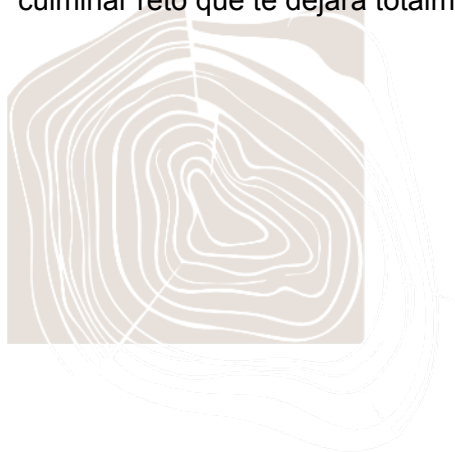
Ya en **Puntagorda** nos dirigimos por el camino del **Pinar** hacia el **Mirador de Izcagua, el Mercadillo** y transitando por el **casco urbano**, momento importante para reponer fuerzas antes del siguiente Puerto de Montaña, La Travesía (LP-111) con (11,2km al 2,7% y 350m+)

una carretera estrecha y serpenteante entre pinar y viñedo con repechos y pequeñas bajadas de asfalto rugoso para terminar de nuevo en el Restaurante Briestas.

Posteriormente, tenemos un **tramo rompepiernas** por la LP1 de 12km con 150m+ pasando por **Hoya Grande, Camino las Indias, Machin y Roque Faro**, todos ellos barrios pertenecientes al municipio de **Garafía**, para así llegar al **descenso más largo, técnico y atractivo** de LA TEA GranFondo, el **Descenso a Franceses** (8,7km al -6,4% y 560m-) barrio localizado entre El Tablado y Gallegos siendo uno de los barrios más recónditos de la isla.

Como último **Puerto de Montaña** tenemos la **Subida al Mirador de las Moraditas** en el **barranco de Gallegos, Barlovento** con (4,9km al 7,3% y 376m+) por una carretera estrecha y retorcida llena de castañeros y laurisilva exuberante para coronar en el mirador de Gallegos y así después, comenzando el descenso final por la Carretera de Las Mimbreras.

Justo a continuación, seguiremos descendiendo por la LP1 en municipio de Barlovento hasta la **último repecho final desde el Barranco de la Herradura hasta la meta** (2km al 6% y 120m+) en la plaza de Nuestra Señora de Montserrat, en San Andrés y Sauces para culminar reto que te dejará totalmente enamorado de la zona norte de la isla de La Palma.



LA TEA
GRANFONDO